

ა(ა)იპ სათავგადასავლო ტურიზმის განვითარების ასოციაცია

ნეძვის აღკვეთილში ახალდაბა-მთა შუანო-მთა ქართა-  
ახალდაბა საფეხმავლო ბილიკისა და რეკრეაციული  
ინფრასტრუქტურის მშენებლობა

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

დირექტორი

ჯ. კაპანაძე

შემსრულებელი

თ. მოსიაშვილი

თბილისი 2019წ.

## სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი

ნემვის აღკვეთილში ახალდაბა-მთა შუანო-მთა ქართა-ახალდაბა საფეხმავლო ბილიკისა და რეკრეაციული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა.

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტის შედგენას საფუძვლად დაედო წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაცია.

ადგილთან სამანქანო მისასვლელი გზა არსებობს, თუმცა რთული გამავლობისაა, რაც წარმოდგენილია სამუშაოთა წარმართვისა და ორგანიზაციის გეგმაში.

სამუშაოები უნდა წარიმართოს ძირითადად ხელით. დამატებითი ელექტრო ხელსაწყოების მუშაობისთვის გამოყენებულ იქნეს გადასატანი გენერატორი. სამშენებლო მასალებისა და ნაგვის დასატვირთად გამოყენებულ იქნეს ხელის ურიკები.

უბანი ხასიათდება შემდეგი კლიმატური და სეისმური ფაქტორებით: ქარის დაწოლა - 45კვ.მ./მ2; თოვლის საფარის წონა - 80კვ/მ2.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოების პერიოდში დროებითი ღობის ფარგლებში უნდა მოხდეს სამშენებლო მასალა-ნაკეთობების (აგურის, ხის, მასალის და სხვა) დაშტაბელება. სამშენებლო ნარჩენებისა და ნაგვის გატანა ნაყარში გასათვალისწინებელია ხელის ურიკით, რაიონის ადმინისტრაციის მიერ მითითებულ ტერიტორიაზე. სამშენებლო ხელსაწყოების ჩამონათვალი მოცემულია ქვემოთ წარმოდგენილ ცხრილში.

სამუშაოთა წარმოების დროს აუცილებელია შრომის უსაფრთხოების წესების დაცვა, ასევე ბილიკების მშენებლობის დროს სელიტებურ ზონაში მტვრის გაფანტვისაგან დამცავი ღონისძიებების უზრუნველყოფა. სამშენებლო სამუშაოებზე დამკვეთის მიერ დადგენილია გეგმიური ხანგრძლივობა 4 თვის პერიოდით.

საფეხმავლო ბილიკის სამუშაოთა წარმოების პროექტის შემადგენელი ნორმატივები:

2.1 СНиП 3.01.01-85 „Оригинализация  
строительного производства” М.,1989

2.2 СНиП -4-80 „Техника безопасности на строительстве” М.,  
1981

2.3 Справочник инженера строителя, М., 1989

2.4 Строительные стреловые самоходные краны, М., 1984

2.5 კრებული სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების  
ნორმები და წესები“, ამონაწერი სამშენებლო ნორმებიდან  
და წესებიდან, თბ., 1987

2.6 საქართველოს მთავრობის 41-ე დადგენილების მე-20  
პუნქტი

## სამშენებლო ობიექტის დახასიათება

საფეხმავლო ბილიკი გაიწმინდება ბუჩქებისგან და წაქცეული ხეებისგან. გაიჭრება გრუნტი ბილიკის მოსაწყობად. ბილიკზე მოეწყობა ტურისტული თავშესაფარი, ტულეტი, ფანჩატური და კოცონის დასანთები ადგილი. მოინიშნება არსებული სტანდარტის მიხედვით, დაიდგმება საინფორმაციო და მანიშნებელი დაფები.

## მშენებლობის ხანგრძლივობის შესახებ

საფეხმავლო ბილიკის მშენებლობა დამკვეთის მიერ განსაზღვრულია მაქსიმუმ 4 თვის ვადაში.

გეგმიურად დადგენილი ხანგრძლივობის დაცვა მშენებლობის 4 თვის პერიოდში შესაძლებელია უწყვეტი ფინანსირების პერიოდში, რასაც ხელი უნდა შეუწყოს ნებვის რბილმა და ზომიერმა კლიმატურმა პირობებმაც.

სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების, დანადგარებისა და ინსტრუმენტების ჩამონათვალი.

#	დასახელება	მარკა	რაოდენობა/ცალი
1	2	3	4
1	ხელის ურიკა	-	6
2	გადასატანი კომპრესორი	სო-48	1
3	ელექტრომესადუღებელი საჭრელი აგრეგატი	კომპ	1
4	ავტოკენიური შედუღების და ჭრის აპარატი	კომპ პკუ- 35	1
5	ხელის ელექტრო პნევმატური ჩაქუჩი	კომპ	1
6	ნიჩაბი	ცალი	10
7	წერაქვი	ცალი	4
8	სტაციონარული გენერატორი	კომპ	2
9	ხელის ელექტროხერხი	ცალი	2
10	ელექტრო ინსტრუმენტების ნაკრები (ბეწვა ხერხი; ცირკულარული ხერხი; ხრახნომჭერი)	კომპ.	1

## მომუშავეთა შორის უსაფრთხოების წესების დაცვის თაობაზე

მომუშავეთა შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვა სამშაოთა წარმოების ცალკეულ ეტაპზე აუცილებელია სნ და წ III-4-80\* “უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე“ და სხვა ნორმატიულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების შესაბამისობით. მათგან ყურადღებას ვამახვილებთ შემდეგზე:

13.1. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კოლექტიური დაცვის საშუალებით.

13.2 ელექტროუსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახელმწიფო სტანდარტში 12.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში; ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები და ელექტრომოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

13.3 სიმაღლეზე მუშაობის პირობებში დაუშვებელია უცხო პირთა, ასევე დაშლის ოპერაციებში დაუსაქმებელ მუშა-მომსახურეთა ყოფნა სამშენებლო გენგემაზე შემოფარგლულ სიმაღლეზე მოქმედების სახიფათო ზონის ფარგლებში.

ასეთი ზონები სცილდება შემოღობილი ტერიტორიის ფარგლებსაც, რის გამოც აუცილებელია შემზღუდავი ღონისძიებების განხორციელება. დაშლილი კონსტრუქციის ჩამოშვება უნდა განხორციელდეს შენობის ვერტიკალის გასწვრივ მათი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში პირდაპირი ჩატვირთვით; კონსტრუქციიდან მარყუჟების ჩახსნაზე გამოყოფილი მუშები შორიდან ხელმძღვანელობენ ჩამოშვების პროცესს, შემდეგ უახლოვდებიან მანქანებს და ასრულებენ მათ მანქანაში ჩატვირთვას უსაფრთხოების წესების დაცვითა და მარყუჟების შეხსნით.

სიმაღლეზე მუშაობისას იკრძალება ჩამოკიდებული ტვირთით ღერძის შემობრუნება დაუცველი (შეუღობავი) მოედნის მხარეს.

აუცილებელია დროებით ღობეებზე გაიკრას სიმაღლეზე მოქმედების სახიფათო ზონების აღმნიშვნელი ფირნიშები ღობის გარეთა რადიუსებში მითითებით მეტრებში. ღამის პერიოდებში უსაფრთხოების ზონის აღმნიშვნელი ფირნიშები აუცილებელია განათდეს.

სამუშაოთა უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის, აგრეთვე შრომის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის ცხრილში მოცემილი და ჩვენს მიერ რეკომენდირებული მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარ-სამარჯვეებით აღჭურვა.

ცხადია შესაძლებელია მათი შეცვლაც უფრო თანამედროვე ვარიანტებით.

დაშლით ოპერაციებში დასაქმებული მუშახელი დაცული უნდა იყოს თავის დამცავი ჩაფხუტებით.

დაუშვებელია მანქანების, ხელსაწყოებისა და მოწყობილობების დატოვება ჩართულ მდგომარეობაში ზედამხედველობის გარეშე.

ცხადია მათი ტექნიკური მომსახურებაც უნდა მოხდეს ძრავის გამორთვის შემდეგ.

ლითონის ელემენტების ჩაჭრისას ელექტრო ან აეროვანი აპარატების გამოყენების დროს, ქვედა იარუსებზე 5 მეტრის რადიუსში ფართობები უნდა გავათავისუფლოთ წვადი მასალებისაგან, ხოლო 10 მეტრის რადიუსში ასაფეთქებელი (მაგალითად ჟანგბადის ბალონები) მასალებისგან.

სადემონტაჟო სამუშაოებზე დასაქმებულმა ყველა მუშაკმა უნდა შეისწავლოს შრომის უსაფრთხოების წესები, გაიაროს ინსტრუქტაჟი, ჩააბაროს გამოცდა სპეციალურ ჟურნალში ხელმოწერების დაფიქსირებით.

სამუშაოების შესრულების დროს ყველას მიერ დაცული უნდა იყოს COVID 19-თან დაკავშირებული უსაფრთხოების წესები.